

Veiligheid bij het vervoer van kinderen met wagens op 5” **Hoogspoor (versie 2)**

Bij de bouw en onderhoud van wagens moet men vooral letten op volgende veiligheidsvoorzieningen.

1/De zijplaten voor de benen en voeten moeten tot boven komen dit is ter hoogte van de zitting en er volledig mede aansluiten zodat er geen vingers tussen kunnen. Zoniet is er gevaar dat vingers of voeten tussen de wagen en de rails klem zitten of bij het ontsporen dat er vingers tussen geklemd blijven (Zie ook §4). De zijplaten worden vergrendeld aan de wagen zodat ze niet kunnen loskomen. Maakt ze onderaan niet breder dan nodig, zodoende tuimelen ze niet te snel om. Zorg dat de kinderen de wielen niet zien, zoniet willen ze er naar kijken en als ze dit met drie op hetzelfde moment willen doen dan tuimelt het geheel om.

2/ De verbinding tussen de wagens onderling of de wagen met de tender moet een vaste verbinding zijn, een trekstang en geen ketting. Zodoende kan men voorkomen dat gedurende het rijden de buffers tegen elkaar komen en er vingertjes tussen geklemd worden. Indien u deze vaste verbinding voldoende breed maakt zal het ook helpen verhinderen dat de wagen te snel omtuimelt.

3/ Veer de wagens hard af. Zodoende gaan ze minder schommelen bij het rijden en tuimelen ze niet om.

4/ Plaats dwars op de zitplank een aantal handvatten waar ze zich kunnen aan vast houden. Maakt ze niet breder dan twee kinderhandjes. Hierdoor geeft men ook duidelijk aan hoeveel kinderen er maximaal mogen opzitten. Voorzie voor de laatste een ruggesteun. Zorg dat de zitplank niet te glad is want in de bochten schuiven ze er af en tuimelt de wagen om!

5/ Rij langzaam. Kinderen hebben er meer aan van er lang te mogen opzitten dan een snelle rit wat veel meer gevaren inhoudt. De remmen moeten werken op uw wagen indien u meer dan één kind vervoert. Werken ze toevallig niet meer, rij dan uiterst langzaam want de massacrachten zijn niet te onderschatten.

Wat betreft het “gele” mobiele spoor van 3 ½” en 5”, lengte 50m:

6/ Het gele mobiele spoor moet goed vlak opgesteld worden en altijd voorzien worden van de trekstangen om doorbuiging tussen de poten te voorkomen. Men kan dit systeem er onderin hangen en dan de verticale drukbouten en de centrale verbindingstang(laagste punt van de trekstangen) goed opspannen.. Indien dus enkel het spoor met de poten opgesteld wordt dan kan men niet met twee volwassenen (waarvan één de machinist is) op één wagen zitten zonder kans te lopen van door het spoor te zakken

Kinderen die zich zelf niet kunnen vasthouden neemt u veiligheidshalve niet mee. Neem niet meer dan vier kinderen mede want dit wordt al snel 100kgr! Men gebruikt enkele wagens voor het 5” spoor. Het 3 ½” spoor is te smal voor een wagen om kinderen te vervoeren. De loc kan wel 3 ½” zijn.

7/ Zorg dat uw wagen is voorzien van een rem die functioneert zoals het moet, die dus echt remt telkens als dit nodig is. Dit is overal belangrijk , zowel op het gele spoor als op het clubspoor. Twijfelt u hoe u ze beter kunt laten functioneren vraag dan raad bij het bestuur.

Montage / Demontage

Wilt u het spoor vlot monteren plaats dan vooraf aan alle spoorstukken de poten. Span de twee hiervoor voorzien M6 flensbouten (potsleutel sleutelwijdte 10mm) nog niet aan. Zet de spoorstukken nu verticaal met de eraan bevestigde poot onderaan. Haakt nu de gele trekstangen met hun bruine drukkouten eraan vast. Span deze drukkouten aan en span de twee M6 moeren van de dwarsverbinding degelijk aan. Met een steeksleutel van 13 de drukkouten nog eventjes naspannen. Plaats nu alle spoorstukken achter elkaar en verbind de sporen telkens met vier M5 flensboutjes (potsleutel sleutelwijdte 8 mm); Indien er ook op 3 ½" gereden wordt moet men zien of ook deze spoorstaaf goed uitgelijnd is. Desnoods ook hier een M5 boutje aanbrengen. Hiervoor is wel een steeksleutel 8 mm nodig.

Nadat alle spoorstaven verbonden zijn nu de M6 flensbouten degelijk aandraaien.

Bij demontage, nooit de binnenzeskant boutjes verwijderen. Doet men dit wel dan wordt het een moeilijke puzzle om het spoor later opnieuw te monteren. Voor demontage werkt gewoon in de omgekeerde volgorde als hierboven beschreven.

De gehele montage is ongeschikt om tegen de buffers aan te rijden. Die zijn er enkele in geval van nood . Zwaar tegen de buffers stoten beschadigd alle poten want het is constructief niet voorzien om deze krachten ergens op te vangen.

7/ Bij het gebruik van het gele spoor komen door trillingen de montage bouten los. Kijk dus regelmatig na en span ze opnieuw op. Ze zijn broodnodig voor de stabiliteit in langs richting van het spoor.

8/ U kunt het gele spoor niet gebruiken bij opstellingen waar het minder dan 20m lang is. Bij het remmen kan het onvoldoende de langskrachten die hierdoor ontstaan opvangen. Zover ik weet is hier constructief niks voor voorzien bij het gele spoor.

9/ Bijgaande schets geeft een idee met welke opbouwmaten de zijplaten aan de wagens moeten aangebracht worden.

10/ Deze opmerkingen zijn er niet zo maar gekomen maar uit de ervaring van het rijden met wagens door ons en ook andere.

L. Hoorelbeke 28 jan 2013

